Додаток 1

до рішення обласної ради

від №

**Програма розвитку дорожньої інфраструктури   
і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг місцевого значення в Житомирській області**

**на 2022-2024 роки**

2

1. **Загальна характеристика Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації |
| 2. | Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми | Програма розроблена на основі розпорядження голови Житомирської облдержадміністрації від 19.11.2021 № 648 “Про розробку проєкту Програми розвитку дорожньої інфраструктури в Житомирській області на 2022-2024 роки”, законів України “Про місцеві державні адміністрації” та “Про автомобільні дороги”, а також відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018  № 382. |
| 3. | Розробник Програми | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації |
| 4. | Відповідальний виконавець Програми | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації |
| 5. | Учасники Програми | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації та інші організації і підприємства дорожньої галузі |
| 6. | Термін реалізації Програми | 2022-2024 роки |
| 7. | Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Обласний |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | У межах фінансового ресурсу |
| 9. | Основні джерела фінансування Програми | Обласний бюджет |

1. **Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

У Житомирській області мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення складає 6941,5 км, в тому числі по типах покриття:

цементобетонне – 44,4 км;

асфальтобетонне – 1656,5 км;

чорне шосе – 1838,0 км;

біле шосе – 2480,5 км;

бруківка – 714,7 км;

грунтове– 207,4 км.

3

Враховуючи вищенаведені статистичні дані на сьогодні в Житомирській області є актуальним переведення перехідних типів покриття (біле шосе, бруківки та грунтових доріг) загальною протяжністю 3402,6 км в удосконалене асфальтобетонне покриття, адже з таким типом покриття автодороги гальмують соціально-економічний розвиток області, що призводить до численних нарікань жителів області.

Тому розроблена Програма сприятиме розв’язанню вищенаведеної проблематики.

1. **Мета Програми**

Основною метою Програми є забезпечення належного стану дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, задовільних умов руху автотранспорту й підвищення безпеки дорожнього руху.

1. **Шляхи і засоби розв’язання проблеми, обсяг та джерела фінансування, строки та етапи виконання Програми**

Для вирішення проблеми із забезпечення відповідного рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення транспортно – експлуатаційного стану доріг, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод передбачається у Житомирській області в період 2022 – 2024 роки здійснити, реконструкцію, капітальний та поточний ремонти автомобільних доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Джерелами фінансування є обласний бюджет.

|  |  |
| --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | тис. грн |
| Обсяг ресурсів всього | У межах фінансового ресурсу |
| Обласний бюджет | У межах фінансового ресурсу |

**5. Завдання (напрями), заходи Програми та результативні показники**

Основним завданням Програми є забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого та комунального значення відповідно до пріоритетів, визначених державною цільовою економічної програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення та цією Програмою, з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг.

З метою виконання заходів Програми, діяльність Департаменту регіонального розвитку Житомирської обласної державної адміністрації спрямовуватиметься на:

4

виконання функції замовника при здійсненні робіт з ремонту доріг загального користування;

забезпечення технічного нагляду та контролю за виконанням робіт на об'єктах;

забезпечення об'єктів проектно-кошторисною документацією.

Основні напрями та заходи Програми передбачають проведення реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Виконання Програми забезпечить:

збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;

своєчасне виконання поточного ремонту;

ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;

покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму, в тому числі з важкими наслідками;

створення умов доступності сільських територій до обласних і районних центрів.

5

**Показники продукту Програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва показника | Одиниця виміру | Вихідні дані на початок дії програми | І етап виконання програми | | | Всього витрат на виконання програми,тис. грн |
| 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 10 |
| **І** | **Показники продукту програми** | | | | | |  |
| 1 | Проведено будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт | км | 77,647 | 68 | 90 | 82 | 2 706 714,062\* |
| 2 | Проведено поточний середній ремонт | км | 1,577 | 17,5 | 1,5 | 1,0 | 199 806,278\* |
| **ІІ** | **Показники ефективності програми** | | | | | |  |
| 1 | Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування місцевого значення | років | 2022 | 10 | 10 | 10 |  |
| 2 | Забезпечення гарантійного строку експлуатації поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення | років | 2022 | 5 | 5 | 5 |  |
| **ІІІ** | **Показники якості програми** | | | | | |  |
| 1 | Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на автошлях області | кількість | 8 місяців 2021 – 2 809 ДТП | 2 580 | 2 350 | 2 200 |  |

\*- конкретні обсяги видатків визначаються щорічно згідно Закону України “Про Державний бюджет України” та рішенням обласної ради “Про обласний бюджет Житомирської області''

6

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Напрями діяльності та заходи Програми** | | | | | | | |
| **№ з/п** | **Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)** | **Перелік заходів Програми** | **Термін виконання заходу, рік** | **Виконавці** | **Джерела фінансування** | **Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн** | **Очікуваний результат, км/м2** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Покращення дорожнього покриття на автомобільних дорогах | Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 2022 | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації та інші організації і підприємства дорожньої галузі | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 748 440,642\* | За 3 роки збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих 240 км доріг. |
| 2023 | 984 826,420\* |
| 2024 | 973 447,000\* |
| 2 | Проведення поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 2022 | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації та інші організації і підприємства дорожньої галузі | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 176 616,378\* | За 3 роки відремонтованих поточним середнім ремонтом 20 км доріг. |
| 2023 | 12 206,600\* |
| 10 983,300\* |
| 2024 |
| 3 | Здійснення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення | 2022 | Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації та інші організації і підприємства дорожньої галузі | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 365 357,880\* | З 3 роки ліквідувати вибоїн асфальтобетонного покриття загальною площею 751 тис. м2 та усунути інші недоліки. |
| 2023 | 234 000,000\* |
| 2024 | 232 378,400\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** | | | | | | 3 738 256,620\* |  |

7

**6. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Контроль за виконанням заходів програми здійснює Департамент регіонального розвитку облдержадміністрації, контроль за цільовим та ефективним використанням коштів – Департамент регіонального розвитку облдержадміністрації та профільна постійна комісія обласної ради.

Департамент регіонального розвитку облдержадміністрації, як відповідальний виконавець програми, раз на рік до 25 лютого готує та подає Департаменту агропромислового розвитку та економічної політики облдержадміністрації узагальнену інформацію про стан її виконання.

Перший заступник

голови обласної ради О.М. Дзюбенко